



## » CALL FOR PAPERS

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten? Wir laden Sie herzlich ein, einen Vortragsvorschlag einzureichen. Die Einreichung eines Vortragsvorschlags ist ab sofort über die Veranstaltungsseite unter [www.stuttgarter-symposium.de](http://www.stuttgarter-symposium.de) möglich.

### Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- » Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch (max. 100 Zeichen inkl. Leerzeichen)
- » Name des Vortragenden und eventueller Co-Autoren, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- » Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstrakt, max. 1.500 Zeichen)
- » Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise
- » Kurzzusammenfassung über Neuigkeitswert der Arbeit

## TERMINE

Abgabe der Vortragseinreichungen: 04. September 2017  
Benachrichtigung der Autoren: Oktober 2017  
Programmversand: November 2017  
Abgabe der Vortragsmanuskripte: 22. Januar 2018

## INFORMATIONEN

**FKFS Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart** | Uta Fuchs | Pfaffenwaldring 12  
70569 Stuttgart | Telefon +49 711 685-65628 | [uta.fuchs@fkfs.de](mailto:uta.fuchs@fkfs.de)  
[www.fkfs.de](http://www.fkfs.de)

## TEILNEHMERKREIS

Das Stuttgarter Symposium wendet sich an Mitarbeiter der Automobilhersteller und deren Zulieferer aus den Bereichen Forschung und Entwicklung sowie an Entwicklungsdienstleister, Softwareunternehmen und Hochschulen.

## VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung  
Vorträge mit englischem Titel werden auf englisch gehalten.

## » SCHWERPUNKTTHEMEN 2018

### FAHRZEUGTECHNIK

- › Testing und Simulation/Entwicklungsmethodik
- › Fahrzeugkonzepte/Gesamtfahrzeug/Karosserie/Leichtbau
- › Aerodynamik/Aeroakustik/Design
- › Energie- und Thermomanagement, Energieeffizienz
- › Fahrdynamik/Fahreigenschaften/Fahrwerks- und Lenksysteme
- › Fahrermodelle, Fahrer-Fahrzeug-Interaktion
- › Reifen und Reifenmodelle, Reifen-Fahrbahn-Interaktion
- › Fahrzeugsicherheit
- › NVH/Akustik

### FAHRZEUGANTRIEBE

- › Diesel-, Otto- und Gasmotoren  
Einspritztechnik, Gemischbildung und Verbrennung;  
Ladungswechsel und Aufladung;  
Emissionen und Abgasnachbehandlung;  
Akustik, Mechanik, Kühlung und Wärmemanagement
- › Hybridtechnik
- › Elektroantriebe und Traktionsbatterien
- › Getriebe, Nebenaggregate und Komponenten
- › Mess- und Prüftechnik
- › Alternative Kraftstoffe und alternative Antriebskonzepte

### FAHRZEUGELEKTRONIK UND –SOFTWARE

- › Elektromobilität
- › Autonomes Fahren
- › Connected Car
- › Fahrerassistenzsysteme
- › Bordnetz 2.0
- › Software und Entwurfsmethodik
- › Leistungselektronik
- › Vernetzung und Architektur
- › Sensorik und Aktuatorik

### AUTOMOTIVE PROZESS- UND PRODUKTIONSTECHNOLOGIEN

- › Industrie 4.0
- › Wandlungsfähige Produktion
- › Energiespeicher
- › Multimaterialmix
- › Biomechanische Aspekte in der Fertigung/Ergonomie

# EINSENDESCHLUSS VERLÄNGERT

# 13. SEPTEMBER 2017