



» CALL FOR PAPERS

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten? Wir laden Sie herzlich ein, einen Vortragsvorschlag einzureichen. Die Einreichung eines Vortragsvorschlags ist ab sofort über die Veranstaltungssseite unter www.stuttgarter-symposium.de möglich.

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- » Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch (max. 100 Zeichen inkl. Leerzeichen)
- » Name des Vortragenden und eventueller Co-Autoren, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- » Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstrakt, max. 1.500 Zeichen)
- » Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise
- » Kurzzusammenfassung über Neuigkeitswert der Arbeit

TERMINE

Abgabe der Vortragseinreichungen: 20. August 2018
Benachrichtigung der Autoren: Oktober 2018
Programmversand: November 2018
Abgabe der Vortragsmanuskripte: 21. Januar 2019

INFORMATIONEN

FKFS Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart | Uta Fuchs | Pfaffenwaldring 12
70569 Stuttgart | Telefon +49 711 685-65628 | uta.fuchs@fkfs.de
www.fkfs.de

TEILNEHMERKREIS

Das Stuttgarter Symposium wendet sich an Mitarbeiter der Automobilhersteller und deren Zulieferer aus den Bereichen Forschung und Entwicklung sowie an Entwicklungsdienstleister, Softwareunternehmen und Hochschulen.

VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
Vorträge mit englischem Titel werden auf englisch gehalten.

» SCHWERPUNKTTHEMEN 2019

FAHRZEUGTECHNIK

- › Testing und Simulation/Entwicklungsmethodik
- › Fahrzeugkonzepte/Gesamtfahrzeug/Karosserie/Leichtbau
- › Aerodynamik/Aeroakustik/Design
- › Energie- und Thermomanagement, Energieeffizienz
- › Fahrdynamik/Fahreigenschaften/Fahrwerks- und Lenksysteme
- › Fahrermodelle, Fahrer-Fahrzeug-Interaktion
- › Reifen und Reifenmodelle, Reifen-Fahrbahn-Interaktion
- › Fahrzeugsicherheit
- › NVH/Akustik

FAHRZEUGANTRIEBE

- › Diesel-, Otto- und Gasmotoren
Einspritztechnik, Gemischbildung und Verbrennung;
Ladungswechsel und Aufladung;
Emissionen und Abgasnachbehandlung;
Akustik, Mechanik, Kühlung und Wärmemanagement
- › Hybridtechnik
- › Elektroantriebe und Traktionsbatterien
- › Getriebe, Nebenaggregate und Komponenten
- › Mess- und Prüftechnik
- › Alternative Kraftstoffe und alternative Antriebskonzepte

FAHRZEUGELEKTRONIK UND –SOFTWARE

- › Elektromobilität
- › Autonomes Fahren
- › Connected Car
- › Fahrerassistenzsysteme
- › Bordnetz 2.0
- › Software und Entwurfsmethodik
- › Leistungselektronik
- › Vernetzung und Architektur
- › Sensorik und Aktuatorik