

# 20. INTERNATIONALES STUTTGARTER SYMPOSIUM



## » CALL FOR PAPERS

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten? Wir laden Sie herzlich ein, einen Vortragsvorschlag einzureichen. Die Einreichung eines Vortragsvorschlags ist ab sofort über die Veranstaltungsseite unter [www.stuttgarter-symposium.de](http://www.stuttgarter-symposium.de) möglich.

### Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- » Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch (max. 100 Zeichen inkl. Leerzeichen)
- » Name des Vortragenden und eventueller Koautoren, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- » Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstrakt, max. 1.500 Zeichen)
- » Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise
- » Kurzübersicht über den Neuigkeitswert der Arbeit

## TERMINE

Abgabe der Vortrageeinreichungen: 19. August 2019  
Benachrichtigung der Autoren: Oktober 2019  
Programmversand: November 2019  
Abgabe der Vortragsmanuskripte: 20. Januar 2020

## INFORMATIONEN

FKFS Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart | Uta Fuchs | Pfaffenwaldring 12  
70569 Stuttgart | Telefon +49 711 685-65628 | [uta.fuchs@fkfs.de](mailto:uta.fuchs@fkfs.de)  
[www.fkfs.de](http://www.fkfs.de)

## TEILNEHMERKREIS

Das Stuttgarter Symposium wendet sich an Mitarbeiter der Automobilhersteller und deren Zulieferer aus den Bereichen Forschung und Entwicklung sowie an Entwicklungsdienstleister, Softwareunternehmen und Hochschulen.

## VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung

## » SCHWERPUNKTTHEMEN 2020

### FAHRZEUGANTRIEBE

- › Alternative Kraftstoffe und alternative Antriebskonzepte
- › Antriebe mit Brennstoffzelle
- › Diesel-, Otto- und Gasmotoren
  - Akustik, Mechanik, Kühlung und Wärmemanagement
  - Einspritztechnik, Gemischbildung und Verbrennung
  - Emissionen und Abgasnachbehandlung
  - Ladungswechsel und Aufladung
- › Elektroantriebe und Traktionsbatterien
- › Getriebe, Nebenaggregate und Komponenten
- › Hybridtechnik
- › Mess- und Prüftechnik

### FAHRZEUGELEKTRONIK UND -SOFTWARE

- › Autonomes Fahren
- › Connected Car
- › E/E-Architektur
- › Elektromobilität
- › Fahrerassistenzsysteme
- › Ladeinfrastruktur
- › Sensorik und Aktuatorik
- › Software und Entwurfsmethodik

### FAHRZEUGTECHNIK

- › Aerodynamik/Aeroakustik/Design
- › Energie- und Thermomanagement, Energieeffizienz
- › Fahrdynamik/Fahreigenschaften/Fahrwerks- und Lenksysteme
- › Fahrermodelle, Fahrer-Fahrzeug-Interaktion
- › Fahrzeugkonzepte/Gesamtfahrzeug/Karosserie/Leichtbau
- › Fahrzeugsicherheit
- › NVH/Akustik
- › Reifen und Reifenmodelle, Reifen-Fahrbahn-Interaktion
- › Testing und Simulation/Entwicklungsmethodik

**EINSENDESCHLUSS 19. AUGUST 2019**